

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง สายหน้าวัดเกาะวารีถึงริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๑ บ้านท่ามะปราง แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘๔,๐๐๐.- บาท (-สามแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณยาว ๒๑๐ เมตร กว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕ ตร.ม. รวมทั้งเชื่อม (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.พญาแมน กำหนด) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๐๔,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนสี่พันบาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) จำนวน ๘ แผ่น
  - ๕.๒ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                 |            |         |                          |               |
|-----------------|------------|---------|--------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายคณิง     | ดาวดึงษ์   | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองช่าง       | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายกมล      | มันอัน     | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายชัชวาลย์ | พีระพันธุ์ | ตำแหน่ง | นายช่างโยธา              | กรรมการ       |



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน โทร.๐-๕๕๔๘-๔๐๐๐ ต่อ ๑๓

ที่ อต.๗๖๓๐๒/

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบใช้ราคากลาง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

### เรื่องเดิม

ตามที่ คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ที่ ๗๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณากำหนดราคากลาง โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางสายหน้าวัดเกาะวาริถึงริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๑ บ้านท่ามะปราง แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ปริมาณงาน ยาว ๒๑๐ เมตร กว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕ ตารางเมตร รวมทางเชื่อม (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมนกำหนด) ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ตั้งจ่ายไว้ในหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (๕๔๒๐๐๐) ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (๔๒๑๑๐๐) นั้น

### ข้อเท็จจริง

ทางคณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางตามระเบียบและหนังสือสั่งการ โดยเคร่งครัดแล้วนั้น มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาตามงบประมาณที่ตั้งไว้ในข้อบัญญัติเป็นราคากลาง (รายละเอียดตาม ปร.๔/ปร.๕ และบันทึกการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้)

### ข้อเสนอพิจารณา

- เพื่อโปรดพิจารณาขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลาง ดังกล่าวข้างต้น
- เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายคณิง ดาวดิ่งษ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกมล มั่นอัน)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ความเห็นรองปลัด อบต. ....

ดีใจกล่าวขอชื่นชม

(ลงชื่อ) .....

(นางสาวภาลิษา หงษาหวดี)

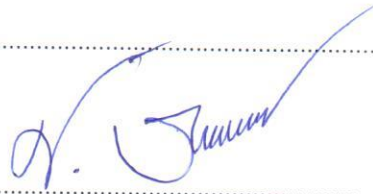
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

/ความเห็น.....

ความเห็นปลัด อบต. ....

ยินดีขอรับรองทรัพย์สินสาธารณะของหมู่บ้าน

(ลงชื่อ) .....



(นายสุภกร รินพล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

๒๙ ม.๓-๖๑

คำสั่ง (  ) อนุมัติ (  ) ไม่อนุมัติ



(นายสมิง คำสวน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สรุปผลการประมาณราคากลาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 29 เดือนมกราคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยาง(แอสฟัลติกคอนกรีต)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สายทาง สายหน้าวัดเกาะวารี

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลพญาแมน ระยะทางตลอดสายทาง 0.410 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลูกรีง กว้าง 5.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ ฯ 0.210 กม. ผิวทางกว้าง 5.000 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+210 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,125 ตารางเมตร

| ที่  | รายการ                       | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ  |
|------|------------------------------|-------------------|---|
| 1    | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง       | 404,356.59        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ผนตบกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 404,356.59        |   |
|      | คิดเป็นราคากลาง              | 404,000.00        |   |
|      | (สี่แสนสี่พันบาทถ้วน)        |                   |   |

ระยะทางดำเนินการ 1,125.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 359.11 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประมาณการราคา

( นายคณิง ดาวดิษฐ์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจ

( นายกมล มั่นอัน ) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)  ประมาณการราคา

( นายชัชวาลย์ พิระพันธ์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ

( นางสาวภาลิสชา หงษาวัตติ ) รองปลัด อบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ

( นายศุภกร รินพล ) ปลัด อบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ

( นายสมิง คำสวน ) นายก อบต.พญาแมน

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ข้อสายทาง - สายหน้าวัดเกาะวารี

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.210 กม.

| ที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|----------|
|     |   |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |          |
| 1   | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                      |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | 1.1 งานรื้อผิวถนนและหินคลุก เดิมแล้วดับ ลึก 0.10 ม. | 1,050 | ตร.ม. | -                         | 13.53  | 13.53  | 14,206.50          | 1.3624   | 18.43          | 19,351.50  |          |
|     | 1.2 งานถางป่าจุดต่อ                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วดับ                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วดับ                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.5 งาน Benching                                    | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.6 งานดินตัด                                       | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.7 งานดินถม ( จากกรชนส่ง )                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.8 งานดินถม (จากดินตัด)                            | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                       | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น                               | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.12 หินคลุกปรับระดับหนา0.10 เมตร                   | 105   | ลบ.ม. | 426.72                    | 109.27 | 535.99 | 56,278.95          | 1.3624   | 730.23         | 76,674.15  |          |
|     | 1.13 หินคลุกบดอัดแน่น                               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.14 Deep Patch                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
|     | 1.15 งาน Pavement In - Place Recycling              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          |          |
| 2   | <b>งานผิวทาง</b>                                    |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | 2.1 Prime Coat                                      | 1,050 | ตร.ม. | 21.11                     | 6.89   | 28.00  | 29,400.00          | 1.3624   | 38.14          | 40,047.00  |          |
|     | 2.2 Tack Coat                                       | 75    | ตร.ม. | 4.12                      | 6.69   | 10.81  | 810.75             | 1.3624   | 14.72          | 1,104.00   |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                              |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)              | 1,050 | ตร.ม. | 151.54                    | 11.61  | 163.15 | 171,307.50         | 1.3624   | 222.27         | 233,383.50 | 4 ชม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)ผิวทาง         | 75    | ตร.ม. | 151.54                    | 9.13   | 160.66 | 12,049.50          | 1.3624   | 218.88         | 16,416.00  | 4 ชม.    |
|     | 2.4 Para Asphaltic Concrete                         |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
| 3   | <b>งานผิวไหล่ทาง</b>                                |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | 3.2 Tack Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                              |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | 3.4 Para Asphaltic Concrete                         |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
| 4   | <b>งานระบายน้ำ</b>                                  |       |       |                           |        |        |                    |          |                |            |          |
|     | - ท่อกลม คสล.ขนาด ร0.40 ม.                          | -     | ม.    | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | - ท่อกลม คสล.ขนาด ร0.60 ม.                          | -     | ม.    | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | - ท่อกลม คสล.ขนาด ร0.80 ม.                          | -     | ม.    | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | - ท่อกลม คสล.ขนาด ร1.00 ม.                          | -     | ม.    | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | - รางระบายน้ำแบบ ข.30                               | -     | ม.    | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | - รางระบายน้ำแบบ ข.50                               | -     | ม.    | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -          | -        |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                      |       |       |                           |        |        | 284,053.20         |          |                | 386,976.15 |          |

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายหน้่วัดเกาะวารี

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลพญาแมน

ระยะทางคำนวณการ 0.210 กม.

| ที่      | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ                 |
|----------|---|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|-------------------|--------------------------|
|          |   |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |                          |
|          | <b>ยอดยกมา</b>  |       |       |                           |        |        | <b>284,053.20</b>  |          |                | <b>386,976.15</b> |                          |
| <b>5</b> | <b>งานติดตั้งรางจร</b>                                |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                          |
|          | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                  | 47    | ตร.ม. | -                         | -      | 270.00 | 12,757.50          | 1.3624   | 367.84         | 17,380.44         | สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม.    |
|          | 4.2 Rumble Strips                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | สีเหลืองเส้นกว้าง 10 ซม. |
|          | 4.3 ทางม้าลาย   | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
| <b>6</b> | <b>งานจราจรขงเคราะห์</b>                              |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                          |
|          | <b>6.1 งานปรับปรุง</b>                                |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                          |
|          | 6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ถ.                              | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.1.2 หลักกิโลเมตร                                    | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.1.3 ป้ายจราจร                                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.1.4 GUARD RAIL (ว้อและติดตั้งใหม่)                  | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | <b>6.2 งานติดตั้ง</b>                                 |       |       |                           |        |        |                    |          |                |                   |                          |
|          | 6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                              | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.7 ป้ายจราจร ค61                                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 | แบบที่ 9                 |
|          | 6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                          | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | 6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75 | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -                 |                          |
|          | <b>ยอดยกไป</b>  |       |       |                           |        |        | <b>296,810.70</b>  |          |                | <b>404,356.59</b> |                          |

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายหน้าวัดเกาะวารี

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.210 กม.

| ที่ | รายการ                                     | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|-------------------|----------|
|     |  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                             |       |       |                           |        |     | <b>296,810.70</b>  |          |                | <b>404,356.59</b> |          |
|     | 6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.29 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.30 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.31 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.32 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.33 หลักระแนวโค้ง ค.ส.ล.                | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.34 หลักระกิโลเมตร                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.35 หลักระเขตทาง                        | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.36 หลักระนำทาง                         | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง             | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน               | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.40 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง ( 2 หน้า )     | -     | ป้าย  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ              | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล                   | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | 6.2.44 Timber Barricade                    | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -                 |          |
|     | <b>รวม</b>                                 |       |       |                           |        |     | <b>296,810.70</b>  |          |                | <b>404,356.59</b> |          |

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)

( นายคณิศ คาวคิงษ์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

( นายชัชวาลย์ ทิระพันธุ์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

( นายกมล มั่นอิน ) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง  
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 29 เดือนมกราคม พ.ศ. 2561

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยาง(แอสฟัลติกคอนกรีต)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สายทาง - ชื่อสายทาง สายหน้าวัดเกาะวารี

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ตำบลพญาแมน ระยะทางตลอดสายทาง 0.410 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.210 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทาง

|    |                            |                |           |           |           |    |   |        |           |
|----|----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|----|---|--------|-----------|
| 1  | อ.ทองแสนขัน จ.อุดรดิตต์    | หินคลุก        | 149.11    | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 65 | = | 135.37 | บาท/ลบ.ม. |
| 2  | อ.ทองแสนขัน จ.อุดรดิตต์    | หินฝุ่น        | 150.00    | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 65 | = | 135.37 | บาท/ลบ.ม. |
| 3  | อ.ทองแสนขัน จ.อุดรดิตต์    | หิน3/4"        | 360.00    | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 65 | = | 135.37 | บาท/ลบ.ม. |
| 4  | อ.ทองแสนขัน จ.อุดรดิตต์    | หิน1/2"        | 400.00    | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 65 | = | 135.37 | บาท/ลบ.ม. |
| 5  | อ.ทองแสนขัน จ.อุดรดิตต์    | หิน3/8"        | 220.00    | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 65 | = | 135.37 | บาท/ลบ.ม. |
| 6  | อ.ทองแสนขัน จ.อุดรดิตต์    | หินผสมแอสฟัลต์ | 238.00    | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 65 | = | 135.37 | บาท/ลบ.ม. |
| 7  | ตำบลพญาแมน                 | ดินถม          | 5.00      | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 5  | = | 13.51  | บาท/ลบ.ม. |
| 8  | อำเภอลับแล จ.อุดรดิตต์     | ลูกรัง         | 15.00     | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 60 | = | 125.03 | บาท/ลบ.ม. |
| 9  | อำเภอทองแสนขัน จ.อุดรดิตต์ | วัสดุคัดเลือก  | 10.00     | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 60 | = | 125.03 | บาท/ลบ.ม. |
| 10 | อ. เมือง จ. อุดรดิตต์      | ซีเมนต์        | 2,485.00  | บาท/ตัน   | ระยะขนส่ง | 23 | = | 34.62  | บาท/ตัน   |
| 11 | กรุงเทพ                    | ยาง CSS-1      | 21,009.00 | บาท/ตัน   | ระยะขนส่ง | 70 | = | 104.08 | บาท/ตัน   |
| 12 | กรุงเทพ                    | ยาง AC 60-70   | 17,516.00 | บาท/ตัน   | ระยะขนส่ง | 70 | = | 104.08 | บาท/ตัน   |
| 13 | กรุงเทพ                    | ยาง CRS-2      | 20,529.00 | บาท/ตัน   | ระยะขนส่ง | 70 | = | 104.08 | บาท/ตัน   |
| 14 | กรุงเทพ                    | ยาง RARA AC    | 35,450.00 | บาท/ตัน   | ระยะขนส่ง | 70 | = | 104.08 | บาท/ตัน   |

รายการราคาคำนวณต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวถนน คสล.เดิม

|                                 |   |                  |                    |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต   | = | 20 ซม.           |                    |
| ปริมาตรคอนกรีต                  | = | 0.20 ลบ.ม./ตร.ม. |                    |
| ค่าหุบกอนกรีตเดิม               | = | 400 บาท/ลบ.ม.    |                    |
| ค่าหุบกอนกรีต                   | = | 400 x 0.2        | = 80.000 บาท/ตร.ม. |
| ส่วนขยาย                        | = | 0.20 x 1.70 =    | 0.340 ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก | = | FALSE x 0.34     | = 0.000 บาท/ตร.ม.  |
| ขนส่ง 2 กม.                     | = | 13.65 x 0.34     | = 4.641 บาท/ตร.ม.  |
|                                 |   | รวม              | = 84.641 บาท/ตร.ม. |
|                                 |   | คำนวณต้นทุน      | = 84.64 บาท/ตร.ม.  |

2 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)

|                             |   |                 |
|-----------------------------|---|-----------------|
| - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมคำนวณ                    | = | 0.00 บาท/ตร.ม.  |

3 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

|                             |                    |   |                  |
|-----------------------------|--------------------|---|------------------|
| - ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | หินคลุก หนา 10 ซม. | = | 13.780 บาท/ตร.ม. |
| รวมคำนวณ                    |                    | = | 13.78 บาท/ตร.ม.  |

4 งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )

|                              |                    |                        |                        |
|------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง           | =                  | 5.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |                        |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก        | =                  | 21.120 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                        |
| - ค่าขนส่ง                   | =                  | 13.510 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                        |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง          | =                  | 39.630 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                        |
|                              | อัตราการยุบตัว 1.6 | =                      | 63.408 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาคบดทับ        | =                  | 44.580 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                        |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน | =                  | 107.98 บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                        |



|   |                     |         |                 |                 |
|---|---------------------|---------|-----------------|-----------------|
| <b>5 งานวัสดุดินถม ( จากดินตัด )</b>  |                     |         |                 |                 |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา  | =                   | FALSE   | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| รวมคำนวณ  | =                   | 0.00    | บาท/ลบ.ม.       |                 |
| <b>6 งานดินตัด</b>  |                     |         |                 |                 |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)  | =                   | 0.000   | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าขนส่ง 1.00 กม.   | =                   | 11.240  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง   | =                   | 11.240  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
|   | อัตราการยุบตัว 1.25 | =       | 14.050          | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)   | =                   | 0.000   | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน  | =                   | 14.05   | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| <b>7 งานวัสดุคัดเลือก</b>   |                     |         |                 |                 |
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง  | =                   | 10.000  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก   | =                   | 31.160  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าขนส่ง  | =                   | 125.030 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง   | =                   | 166.190 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
|   | อัตราการยุบตัว 1.6  | =       | 265.904         | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาคบดทับ   | =                   | 53.500  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน  | =                   | 319.40  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| <b>8 งานลูกรัง</b>  |                     |         |                 |                 |
| - ค่าวัสดุที่แหล่ง  | =                   | 15.000  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าเสื่อมราคาขุดตัก   | =                   | 31.160  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าขนส่ง  | =                   | 125.030 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง   | =                   | 171.190 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
|   | อัตราการยุบตัว 1.6  | =       | 273.904         | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าเสื่อมราคาคบดทับ   | =                   | 53.500  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน  | =                   | 327.40  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| <b>9 งานพื้นที่ทาง</b>  |                     |         |                 |                 |
| - ค่าวัสดุ  | =                   | 149.110 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าขนส่ง  | =                   | 135.370 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| รวมค่าวัสดุ   | =                   | 284.480 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
|   | อัตราการยุบตัว 1.5  | =       | 426.720         | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |
| - ค่าผสม  | =                   | 24.280  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| - ค่าเสื่อมราคาคบดทับ   | =                   | 84.990  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน  | =                   | 535.99  | บาท/ลบ.ม.(แน่น) |                 |
| <b>10 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)</b>   |                     |         |                 |                 |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นที่ทางเดิมแล้วบดทับ                           |                     |         |                 |                 |
| ผิวทาง (ขนทิ้ง)   | =                   | 11.070  | บาท/ตร.ม.       |                 |
| ชุดรื้อหินคลุก 0.20 ม.)   | =                   | 27.560  | บาท/ตร.ม.       |                 |
| ชุดรื้อรองพื้นที่ทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.)   | =                   | 21.260  | บาท/ตร.ม.       |                 |
| - ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.)  | =                   | 106.680 | บาท/ตร.ม.       |                 |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบดทับและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)                         | =                   | 27.317  | บาท/ตร.ม.       |                 |
| - ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบดทับและบดทับรองพื้นที่ทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.) | =                   | 21.854  | บาท/ตร.ม.       |                 |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน  | =                   | 215.74  | บาท/ตร.ม.       |                 |
| <b>11 งานพื้นที่ทาง ( หินคลุกปรับระดับ )</b>  |                     |         |                 |                 |
| - ค่าวัสดุ  | =                   | 149.110 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| - ค่าขนส่ง  | =                   | 135.370 | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |
| รวมค่าวัสดุ   | =                   | 284.48  | บาท/ลบ.ม.(หลวม) |                 |

12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

|   |         |       |                    |   |                         |
|---|---------|-------|--------------------|---|-------------------------|
| - Tack Coat   |         |       |                    | = | 4.120 บาท/ตร.ม.         |
| - Hot Mix   | ความหนา | 3 ซม. | 13.889 ตร.ม./ตัน ) | = | 113.587 บาท/ตร.ม.       |
| รวมค่าวัสดุ   |         |       |                    | = | 117.707 บาท/ตร.ม.       |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ |         |       |                    | = | 15.818 บาท/ตร.ม.        |
| รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน                              |         |       |                    | = | <u>133.52</u> บาท/ตร.ม. |

13 งานโพรมีโค้ท

|                    |                |     |            |   |                           |
|--------------------|----------------|-----|------------|---|---------------------------|
| - ราคายางจากโรงงาน |                |     |            | = | 21,009.000 บาท/ตัน        |
| - ค่าขนส่ง         |                |     |            | = | 104.080 บาท/ตัน           |
| รวมค่ายาง          |                |     |            | = | <u>21,113.080</u> บาท/ตัน |
|                    | อัตราการใช้ยาง | 1.0 | ลิตร/ตร.ม. | = | 21.11 บาท/ตร.ม.           |

14 งานเทคโค้ท

|                    |                |     |            |   |                          |
|--------------------|----------------|-----|------------|---|--------------------------|
| - ราคายางจากโรงงาน |                |     |            | = | 20,529.00 บาท/ตัน        |
| - ค่าขนส่ง         |                |     |            | = | 104.08 บาท/ตัน           |
| รวมค่ายาง          |                |     |            | = | <u>20,633.08</u> บาท/ตัน |
|                    | อัตราการใช้ยาง | 0.2 | ลิตร/ตร.ม. | = | 4.12 บาท/ตร.ม.           |

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

|  |           |
|--|-----------|
| N = [ Operating Cost + AY + SC ]       |           |
| N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling | บาท/ตร.ม. |
| A = ปริมาณยางแอสฟัลต์                  | ตัน/ตร.ม. |
| Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง         | บาท/ตัน   |
| S = ปริมาณปูนซีเมนต์                   | ตัน/ตร.ม. |
| C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง    | บาท/ตัน   |

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

|                                   |   |                 |
|-----------------------------------|---|-----------------|
| Operating Cost                    | = | 35.47 บาท/ตร.ม. |
| ความลึกในการขุดกัด                | = | 0.20 ม.         |
| ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)  | = | 3.50 %          |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด | = | 2,200 กก./ลบ.ม. |

|                                       |  |  |   |                           |
|---------------------------------------|--|--|---|---------------------------|
| - ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง            |  |  | = | 2,519.62 บาท/ตัน          |
| - ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร        |  |  | = | 0.015 ตัน/ตร.ม.           |
| ค่างาน Pavement In-Place Recycling    |  |  | = | 73.26 บาท/ตร.ม.           |
| - ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ  |  |  | = | 5,949.300 บาท/ตร.ม.       |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling |  |  | = | <u>6,022.56</u> บาท/ตร.ม. |

16 งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

|   |         |                   |   |                   |
|---|---------|-------------------|---|-------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ      |         |                   | = | 10,000.000 ตัน    |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง         | 100 กม. |                   | = | 1.187 บาท/ตัน     |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000              |         |                   | = | 25.000 บาท/ตัน    |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052                    |         |                   | = | 916.244 บาท/ตัน   |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                    |         |                   | = | 276.293 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต |         |                   | = | 350.860 บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลต์ค้อนกริตในสายทาง ระยะทาง    | 1 กม.   |                   | = | 8.030 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                 |         |                   | = | 1,577.614 บาท/ตัน |
| คำนวณต้นทุน                                   | 4 ซม.   | 10.41 ตร.ม./ตัน ) | = | 151.54 บาท/ตร.ม.  |

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ         | = | 10,000.000 ตัน    |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.    | = | 1.187 บาท/ตัน     |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                 | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052                      | = | 916.244 บาท/ตัน   |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                       | = | 276.293 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต    | = | 350.860 บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. | = | 8.030 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    | = | 1,552.614 บาท/ตัน |
| คำนวณต้นทุน 4 ชม. 10.41 ตร.ม./ตัน )              | = | 149.14 บาท/ตร.ม.  |
| ราคาแอสฟัลติกที่เลือก                            | = | 151.54 บาท/ตร.ม.  |

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ                     | = | 10,000.000 ตัน    |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. 148.45 บาท/ตัน | = | 1.187 บาท/ตัน     |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                             | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052                             | = | 1,848.812 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                                   | = | 276.293 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10         | = | 385.946 บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.             | = | 8.030 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,520.268 บาท/ตัน |
| คำนวณต้นทุน 4 ชม. 10.41 ตร.ม./ตัน )                          | = | 242.100 บาท/ตร.ม. |

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

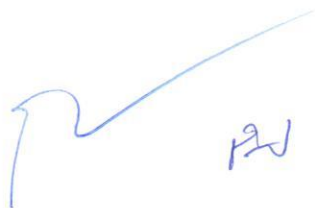
|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| - ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ             | = | 108.069 ตัน       |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.        | = | 1.187 บาท/ตัน     |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000                     | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052                     | = | 1,848.812 บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74                           | = | 276.293 บาท/ตัน   |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 | = | 385.946 บาท/ตัน   |
| - ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.     | = | 8.030 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,520.268 บาท/ตัน |
| คำนวณต้นทุน 4 ชม. 10.41 ตร.ม./ตัน )                  | = | 242.10 บาท/ตร.ม.  |
| ราคาแอสฟัลติกที่เลือก                                | = | 242.10 บาท/ตร.ม.  |

คำตัวแปร

- A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบักด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)  
 B = ราคาหินปอกไม่บักด้วยค่าขนส่งจากปอกไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

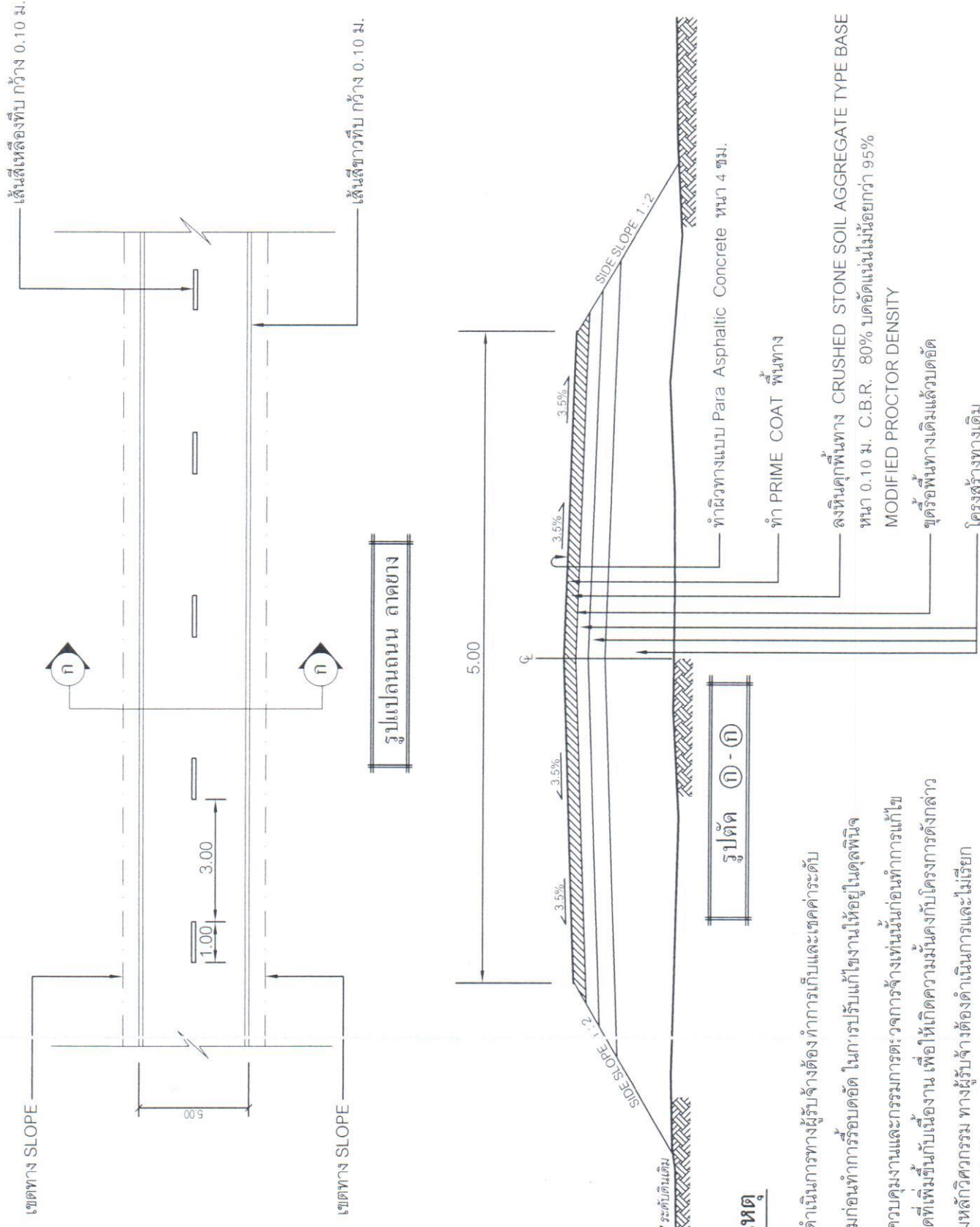
หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ





|  |
|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน  |
| <b>แบบ</b><br>โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยาง สายหน้าวัดเกาะวังไธรมั่นนาน หมู่ที่ 1 แบบแอสฟัลติกคอนกรีต ยาว 210 ม. กว้าง 5.00 ม. หน้า 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,125 ตร.ม. รวมทางเชื่อม |
| <b>ผู้เขียน</b><br><i>วิศวะกุล</i><br>(นายกิตติพล บุญนวล)<br>ผู้ช่วยช่างโยธา   |
| <b>ผู้สำรวจออกแบบ</b><br><i>กช</i><br>(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์)<br>นายช่างโยธา<br>องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน  |
| <b>ผู้ตรวจ</b><br><i>กช</i><br>(นายคณิง ดาวดึงษ์)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง<br>องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน   |
| <b>ผู้ตรวจสอบ/ผู้เห็นชอบ</b><br><i>กช</i><br>(นางสมภาภิตา พงษ์ชาติ)<br>(นางสมภาภิตา พงษ์ชาติ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล พญาแมน<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน                  |
| <b>ผู้อนุมัติ</b><br><i>กช</i><br>(นายคณิง ดาวดึงษ์)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน  |



**หมายเหตุ**

- ขั้นตอนดำเนินการทางผู้รับจ้างต้องทำการเก็บและเช็คค่าระดับพื้นทางเดิมก่อนทำการปรับเกรด ในการปรับแก้ไขงานให้อยู่ในจุดลัดพิจ ของช่างผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้างเท่านั้นก่อนทำการแก้ไข
- ค่างานที่เพิ่มขึ้นกับเนืองงาน เพื่อให้เกิดความมั่นคงกับโครงการดังกล่าว เป็นไปตามหลักวิศวกรรม ทางผู้รับจ้างต้องดำเนินการและไม่เรียก ร้องค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- งานที่ใช้เนจราคา (Themoplastic) สีขาวกว้าง 0.10 เมตร (สองข้าง) เส้นกลางสีเหลือง กว้าง 0.10 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

**แบบ**

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยาง สายถนน  
วัดเกาะวารีถึงเริ่มแม่น้ำหน้า หมู่ที่ 1

**ผู้เขียน**

*วิภาวรรณ*  
(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

**ผู้สำรวจออกแบบ**

*Pr*  
(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์)  
นายช่างโยธา

**ผู้ตรวจ**

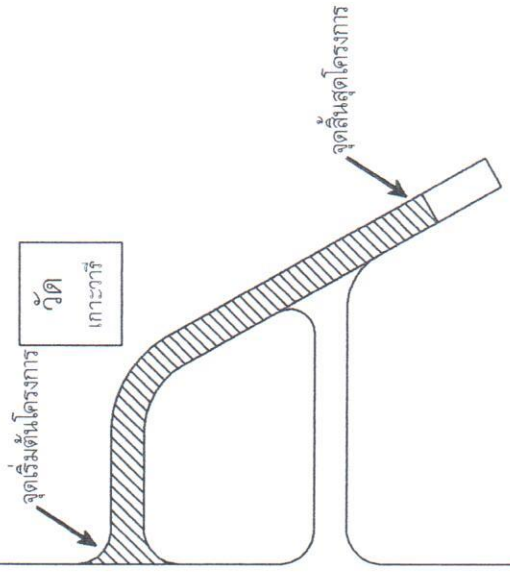
*[Signature]*  
(นายคณิง ตาตังซ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**ผู้ตรวจชอบ/ผู้เห็นชอบ**

*[Signature]*  
(นางสาวมัทธิดา พงษ์ชาติ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล วิชาราชการแผน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

**ผู้อนุมัติ**

*[Signature]*  
(นายสมิง คำสวน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน



ขนาดกระดาษ A3 1:1000 11/11/2563

โรงเรียน  
ท่ามะปราง

รต.สม.  
พญาแมน

สนามกีฬา  
พญาแมน

ถนนลาดยางสาย บ้านดง - พญาแมน

ทางหลวงหมายเลข 1324



ทิศเหนือ